



Presidência da República
Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca - SEAP/PR
Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos
Naturais Renováveis - IBAMA

ARRASTO CAMARÕES

Espécie-alvo:

Região:

 Norte Nordeste Sudeste/Sul

Sistema de *Mapa de Bordo*

A) IDENTIFICAÇÃO

Nome da Embarcação:	Empresa/Armador:
Potência (HP):	Comprimento total da embarcação (m):
Porto de Saída:	Porto de Chegada:
Data de Saída:	Data de Chegada:

B) DADOS DE ESFORÇO

Discriminação	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº
Data (dia/mês)					
Latitude(inicial) N/S					
Longitude (inicial) W					
Início do arrasto (hora/min)					
Fim do arrasto (hora/min)					
Profundidade (m)					
Tipo de fundo					
Rede – Abertura da Boca (m)	Altura: _____		Largura: _____		

C) DADOS DA CAPTURA

	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº	Lance Nº
Espécies	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)
Camarão barba-ruça / ferrinho					
Camarão branco / legítimo					
Camarão carabineiro					
Camarão rosa					
Camarão sete barbas					
Camarão vermelho / santana					
Abrótea					
Bagre					
Batata					
Cabrinha					
Cação bagre					
Cação bico-doce					
Cação cola-fina					
Cação mangona					
Cação anjo					
Calamar					
Caranguejo vermelho					
Caranguejo real					
Castanha					
Congro rosa					
Congro					
Corvina					
Linguado					
Lula					

continua...

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO MAPA DE BORDO – ARRASTO PARA CAMARÕES

1. QUADRO – SISTEMA DE MAPA DE BORDO – ARRASTO PARA CAMARÕES

Escreva neste quadro a espécie-alvo da pescaria. Entende-se por espécie-alvo a espécie ou grupo de espécies para as quais a pescaria é direcionada, ou seja, a espécie que você quer pescar.

Em seguida, marque com um "X" a região em que está sendo realizada a pescaria (Norte, Nordeste ou Sudeste/Sul).

2. QUADRO A - IDENTIFICAÇÃO

Informe neste Quadro dados de sua embarcação, completando o Mapa de Bordo de acordo com a explicação abaixo:

Nome da embarcação:	Escreva o nome completo da Embarcação.
Potência (Hp):	Escreva a potência (Hp) do motor principal da embarcação.
Porto e Saída:	Escreva o nome do Porto ou Local (nome da cidade ou distrito) de onde saiu a embarcação para iniciar a viagem de pesca.
Data de saída:	Escreva o dia, o mês e o ano da saída da embarcação, referente ao início da viagem de pesca.
Nome do armador:	Escreva o nome completo do Armador ou Proprietário da Embarcação.
Comprimento total da embarcação (m):	Escreva o comprimento total da embarcação (m).
Porto de chegada:	Escreva o nome do Porto ou Local (nome da cidade ou distrito) onde chegou a embarcação, após a viagem de pesca.
Data de chegada:	Escreva o dia, o mês e o ano da chegada da embarcação ao Porto ou Local de desembarque.
Rede – Abertura da Boca (m)	Informar a altura (m) e a largura (m) da boca da rede de arrasto.

3. QUADRO B - DADOS DE ESFORÇO

Complete este quadro de forma seqüencial, utilizando uma coluna para cada lance. Na parte de cima de cada coluna, informe o número do lance em ordem crescente (Ex: lance Nº 1, lance Nº 2, lance Nº 3 e assim por diante). Entende-se por lance cada procedimento de lançamento e recolhimento do petrecho de pesca (rede de arrasto), seguido ou não de pesca (captura).

Diariamente, durante ou logo após cada lance, informe o seguinte:

Data (dia/mês)	Para cada lance que for dado, escreva a data (dia e o mês).
Latitude(inicial) N/S	Para cada lance que for dado, utilizando equipamento eletrônico ou carta náutica, escreva a latitude (N/S) em graus e minutos do local da pescaria.
Longitude (inicial) W	Da mesma forma que no item anterior, escreva agora a longitude (W) do local em graus e minutos do local da pescaria.
Início do arrasto (hora/min)	Escreva a hora e o minuto do início do arrasto.
Fim do arrasto (hora/min)	Escreva a hora e o minuto do fim do arrasto.
Profundidade (m)	Escreva a profundidade do local, onde está sendo realizado o arrasto.
Tipo de fundo	Informe o tipo de fundo do local onde está sendo realizada a pescaria (Ex. cascalho, pedra ou areia).
Rede – Abertura da Boca (m)	Escreva a altura e a largura da boca da rede-de-arrasto, em metros.

4. QUADRO C - DADOS DAS CAPTURAS

Informe neste quadro os dados referentes às capturas realizadas em cada lance, ou seja, em cada recolhimento da rede de arrasto, com informações sobre a quantidade estimada (Kg) de cada espécie capturada. Os nomes das principais espécies já estão anotados, bastando informar para cada espécie o peso total destes indivíduos (Kg). Caso sejam capturadas espécies cujo nome não apareça no Mapa de Bordo, escreva nas linhas em branco os nomes destas espécies, com as informações sobre os respectivos pesos (Kg). Além disso, na última linha escreva o peso total (Kg) dos indivíduos considerados como diversos (mistura).

5. QUADRO D – CAPTURAS INCIDENTAIS DE TARTARUGAS E MAMÍFEROS

Entende-se por captura incidental aquelas espécies capturadas de forma involuntária ou acidentalmente. Geralmente não se constituem em recursos pesqueiros, seja porque não são comestíveis ou porque não se prestam a qualquer tipo de beneficiamento, não tendo, portanto, valor comercial. Os recursos pesqueiros são todas as espécies aquáticas vivas, com definido interesse econômico no âmbito da atividade pesqueira, passíveis de exploração comercial e para as quais já existe mercado definido ou potencial.

Desta forma, escreva neste quadro as seguintes informações:

Mamíferos	Escreva o número de mamíferos, vivos e mortos, capturados incidentalmente por espécie em cada lance.
Tartarugas	Escreva o número de tartarugas, vivos e mortos, capturadas incidentalmente por espécie em cada lance.

6. QUADRO E – RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO

Este Quadro deve ser preenchido com os dados do mestre ou encarregado da embarcação, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo, conforme é mostrado abaixo:

Nome:	Escreva o nome completo do mestre, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo.
Ass:	Assinatura do mestre, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo.
Nº Reg. SEAP/PR:	Anote, nesta linha, o nº do Registro Geral da Pesca da embarcação.
Nº Insc.Cap.Portos:	Anote, nesta linha, o nº de inscrição do mestre, encarregado da embarcação na Capitania dos Portos.