



Sistema de *Mapa de Bordo*

A) IDENTIFICAÇÃO

Nome da Embarcação:	Empresa/Armador:	
Capacidade do Porão (t):	Comprimento da Rede (m):	Altura da Rede (m):
Porto de Saída:	Porto de Chegada:	
Data de Saída:	Data de Chegada:	

B) DADOS DE ESFORÇO

Data (dia/mês)						
Tempo de procura (hora/min.)						
Início do lance (hora/min.)						
Fim do lance (hora/min.)						
Temp. de Superfície Cº						
Latitude(inicial) N/S						
Longitude (inicial) W						
Profundidade (m)						

C) DADOS DA CAPTURA

D) CAPTURAS INCIDENTAIS DE TARTARUGAS E MAMÍFEROS

Espécies	Lance N°											
	Vivos	Mortos										
Tartarugas												
Mamíferos												

E) RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO

NOME DO MESTRE:	Nº DE REGISTRO SEAP/PR:
ASS.:	Nº INSCR. CAP. PORTOS:

OBSERVAÇÃO:

- 1- Os dados fornecidos serão mantidos confidencialmente e serão de uso restrito à pesquisa.
- 2- A obrigatoriedade do fornecimento das informações sobre as pescarias está prevista no Decreto Lei Nº 221/67 e Decreto Nº 4.810/03. O não cumprimento desta obrigatoriedade ou fornecimento de informações falsas implicará em sanções que vão desde multas (art. 56 do Decreto no. 3179/99) até o cancelamento das permissões de pesca e registro (Instrução Normativa Interministerial no.26/05).
- 3- Quando o número de espécies for maior que o espaço disponível, utilizar outro formulário como continuação.
- 4- Nome do mestre legível.

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO MAPA DE BORDO – CERCO BONITO

1. QUADRO - SISTEMA DE MAPA DE BORDO REDE DE CERCO BONITO

Marque com um "X" a espécie-alvo da pescaria (Bonito Listrado ou Outros). Entende-se por espécie-alvo a espécie ou grupo de espécies para as quais a pescaria é direcionada, ou seja, a espécie que você quer pescar.

2. QUADRO A - IDENTIFICAÇÃO

Informe neste quadro os dados de sua embarcação e do petrecho de pesca, completando o Mapa de Bordo de acordo com a explicação abaixo:

Nome da Embarcação:	Escreva o nome completo da Embarcação.
Capacidade do porão	Escreva a capacidade do porão em toneladas.
Porto de Saída:	Escreva o nome do Porto ou Local (nome da cidade ou distrito) de onde saiu a embarcação para iniciar a viagem de pesca.
Data de Saída:	Escreva a data (dia, mês e ano) da saída da embarcação para o início da viagem de pesca.
Nome do armador:	Escreva o nome completo do Armador ou proprietário da embarcação.
Comprimento da rede:	Escreva o comprimento total da rede (m) utilizada na pescaria.
Altura da rede:	Escreva a altura total da rede (m) utilizada na pescaria.
Porto de Chegada:	Escreva o nome do porto ou local (nome da cidade ou distrito) onde chegou a embarcação, após a viagem de pesca.
Data de Chegada:	Escreva a data (dia, mês e ano) da chegada da embarcação ao porto ou local de desembarque.

3. QUADRO B - DADOS DE ESFORÇO

Complete este quadro em seqüência, usando neste caso, uma coluna para cada lance. Na parte de cima de cada coluna o número do lance em ordem crescente, ex: lance Nº 1, lance Nº 2, lance Nº 3 e assim por diante. Entende-se por lance cada procedimento de lançamento e recolhimento do petrecho de pesca (rede de cerco), seguido ou não de pesca (captura).

Diariamente, durante ou logo após cada lance, informe o seguinte:

Data (dia/mês):	Para cada lance que for dado, escreva a data (dia e o mês).
Tempo de procura(horas/minutos):	Para cada lance que for dado, escreva o tempo (horas e minutos) efetivamente gasto na procura do(s) cardume(s).
Início do lance (hora/minutos):	Para cada lance que for dado, escreva a hora e os minutos referente ao início do lançamento do cerco (quando a rede for lançada).
Fim do lance(hora/minutos):	Para cada lance que for dado, escreva a hora e os minutos referente após o recolhimento do cerco.
Temp. de superfície (C°):	Anote a temperatura da superfície da água, em °C (em graus Celsius), do local onde ocorreu o lance.
Latitude (inicial) N/S:	Utilizando-se de equipamento eletrônico ou carta náutica, escreva a latitude (N ou S) em graus e minutos do local onde ocorreu o lance.
Longitude (inicial) W:	Da mesma forma que no item anterior, escreva a longitude (W) em graus e minutos do local onde ocorreu o lance.
Profundidade (m):	Escreva a profundidade (m) do local onde ocorreu o lance.

4. QUADRO C - DADOS DAS CAPTURAS

Informe neste quadro os dados referentes às capturas realizadas em cada lance, ou seja, em cada recolhimento da rede de cerco, com informações sobre a quantidade estimada (Kg) de cada espécie capturada. Os nomes das principais espécies já estão anotados, bastando informar para cada espécie o peso total destes indivíduos (Kg). Caso sejam capturadas espécies cujo nome não apareça no Mapa de Bordo, escreva nas linhas em branco os nomes destas espécies, com as informações sobre os respectivos pesos (Kg).

5. QUADRO D – CAPTURAS INCIDENTAIS DE TARTARUGAS E MAMÍFEROS

Entende-se por captura incidental aquelas espécies capturadas de forma involuntária ou accidentalmente. Geralmente não se constituem em recursos pesqueiros, seja porque não são comestíveis ou porque não se prestam a qualquer tipo de beneficiamento, não tendo, portanto, valor comercial. Os recursos pesqueiros são todas as espécies aquáticas vivas, com definido interesse econômico no âmbito da atividade pesqueira, passíveis de exploração comercial e para as quais já existe mercado definido ou potencial.

Desta forma, escreva neste Quadro o número total de mamíferos e tartarugas, por espécie, capturados incidentalmente em cada lance.

Tartarugas:	Escreva o número de tartarugas, vivas e mortas, capturadas incidentalmente por espécie em cada lance.
Mamíferos:	Escreva o número de mamíferos, vivos e mortos, capturados incidentalmente em cada lance.

6. QUADRO E – RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO

Este Quadro deve ser preenchido com os dados do mestre ou encarregado da embarcação, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo, conforme é mostrado abaixo:

Nome:	Escreva o nome completo do mestre, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo.
Ass:	Assinatura do mestre, responsável pelo preenchimento do Mapa de Bordo.
Nº Reg. SEAP/PR:	Anote, nesta linha, o nº do Registro Geral da Pesca da embarcação.
Nº Insc.Cap.Portos:	Anote, nesta linha, o nº de inscrição do mestre, encarregado da embarcação na Capitania dos Portos.